

**Asiasanat:** Liikenneturvallisuus

**Aiheluokka:**

## TIIVISTELMÄ

Tässä työssä on laadittu kokonaisvaltainen liikenneturvallisuuksuunnitelma Etelä Päijät-Hämeen kuntiin (Artjärvi, Asikkala, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahti, Nastola ja Orimattila). KVT -työn suunnitelmat laadittiin seudullisina yhteistyössä kaikkien kuntien kanssa.

Suunnittelualueella tapahtui vuosina 2002–2006 keskimäärin 850 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta vuodessa. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui keskimäärin 190 vuodessa. Liikenneonnettomuuksissa menehtyy keskimäärin 9 henkilöä vuodessa. Onnettomuuksien laskennalliset kustannukset olivat noin 70 miljoonaa euroa vuodessa, joista kuntien osuus on noin 15–20 %; 12 miljoonaa euroa.

Suunnitelmassa asetetaan sekä määrällisiä että laadullisia liikenneturvallisuuden parantamistavoitteita. Liikenneturvallisuuden määrälliset parantamistavoitteet pohjautuvat valtakunnallisiin ja Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuustavoitteisiin. Alueella tavoitteena on, että vuonna 2015 henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuodessa korkeintaan 125 kappaletta (vähenemä noin 35 %).

Seudun täsmennetyt liikenneturvallisuuden tavoitteet ovat:

- Jatkuvan ja aktiivisen liikenneturvallisuuksuustyön seurantajärjestelmän aikaan saaminen
- Nuorten liikenneturvallisuuden parantaminen
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Ajonopeuksien alentaminen
- Liikenneturvallisuuksuustyönteisten asenteiden edistämien
- Alkoholin aiheuttamien haittojen vähentäminen liikenteessä

Liikenneympäristön parantamistarpeita kartoitettiin nykytilan analyysin, onnettomuusanalyysin, kuntakyselyn ja asiantuntijahaastattelujen avulla. Kuntakyselyssä saatiin runsaat 800 liikenneympäristön parantamiskommenttia. Maastossa paikan päällä tutustuttiin yli 200 kohteeseen. Liikenneturvallisuuksuuskyselyyn vastanneiden mielestä seudun liikenteen suurimmat ongelmat ovat piittaamattomuus liikennesääntöjä ja muita tiellä liikkujia kohtaan, tienkäyttäjien asenteet liikenteessä sekä alkoholin ja huumeiden käyttö.

Suunnittelualueelle esitetään yhteensä 104 liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Pääpaino on pienissä, kustannustehokkaissa ja toteuttamiskelpoisissa toimenpiteissä. Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat seudun liikenneturvallisuuksuutta, vähentävät onnettomuuksien määrä ja niiden vakavuutta. Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 11,6 miljoonaa euroa, josta Tiehallinnon osuus on noin 69 %. Suunnitelman aikajänne on noin 10 vuotta. Jos kaikki Tiehallinnon maanteiden toimenpiteet toteutettaisiin, olisi toimenpiteillä saavutettu laskennallinen henkilövahinko onnettomuusvähenemä noin x,x henkilövahinko onnettomuutta vuodessa.

Työn yhteydessä organisoitiin uudelleen KVT-työtä tavoitteenaan työn vakiinnuttaminen ja jatkuvuuden parantaminen. Tämän työn aikana toiminut liikenneturvallisuuksuryhmä laajentuu ja toimii työn jälkeen seudullisena ohjausryhmänä liikenneturvallisuuksuustyölle. Ryhmään kuuluu edustus kaikista kunnista sekä kuntien eri hallintokunnista. Lisäksi ryhmän kuuluu Tiehallinnon, Liikenneturvan, Lääninhallituksen ja poliisin edustajat. Jatkossa ryhmä tulee kokoontumaan kaksi kertaa vuodessa. Työn pääpaino on kuitenkin edelleen kuntien liikenneturvallisuuksuryhmissä, joiden toimintaa on työn aikana edistetty.