

14 HÄMEENKOSKI

Tämä on Hämeenkosken kunnan osio Etelä Päijät-Hämeen kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmassa. Liikenneturvallisuuksuunnitelman on määrä ohjeistaa vuosien 2007 – 2015 liikenneturvallisuuksutyötä. Tässä suunnitelmassa kuvataan tarpeet liikenneympäristön parantamiselle sekä eri hallintokuntien toimintasuunnitelmat ja määritetään seurantajärjestelmä kunnan liikenneturvallisuuksutyön jatkuvuuden varmistamiseksi. Liikenneturvallisuuksuryhmä tekee suunnitelmaan tarvittavat päivitykset vuosittain.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteena on varmistaa työn vaikuttavuus, jatkuvuus ja se, että työ tavoittaa kaikki ikäryhmät. Suunnitelmalla haetaan uusia mahdollisuuksia hallintokunnissa tehtävään liikenneturvallisuuksutyöhön. Työhön sitoutetaan kaikki kunnan alueella toimivat eri hallintokuntien yksiköt.

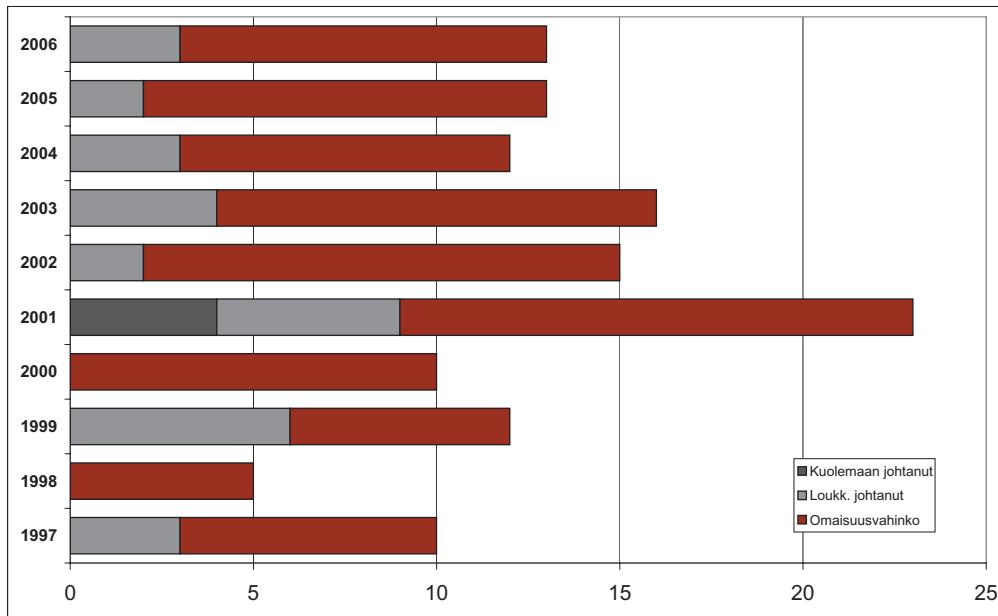
Liikenneympäristön parantamissuunnitelma tähtää havaittujen keskeisten ongelmien poistamiseen kunnan alueelta. Liikenneympäristön parantaminen ei voi olla. Liikennekasvatuksella annetaan valmiuksia turvalliseen liikkumisen osaamiseen ja asenteisiin painottuvalla työllä. Liikenneturvallisuuksutyön tulee tavoittaa kaikki ikäryhmät. Tärkeän perustan tulokselliselle liikennekasvatukselle antaa se, että eri organisaatioissa työskentelevillä on käytössään riittävä osaaminen ja työkalut.

14.1 Liikenneturvallisuuksuden nykytila ja ongelmat

Onnettomuuksien määrä

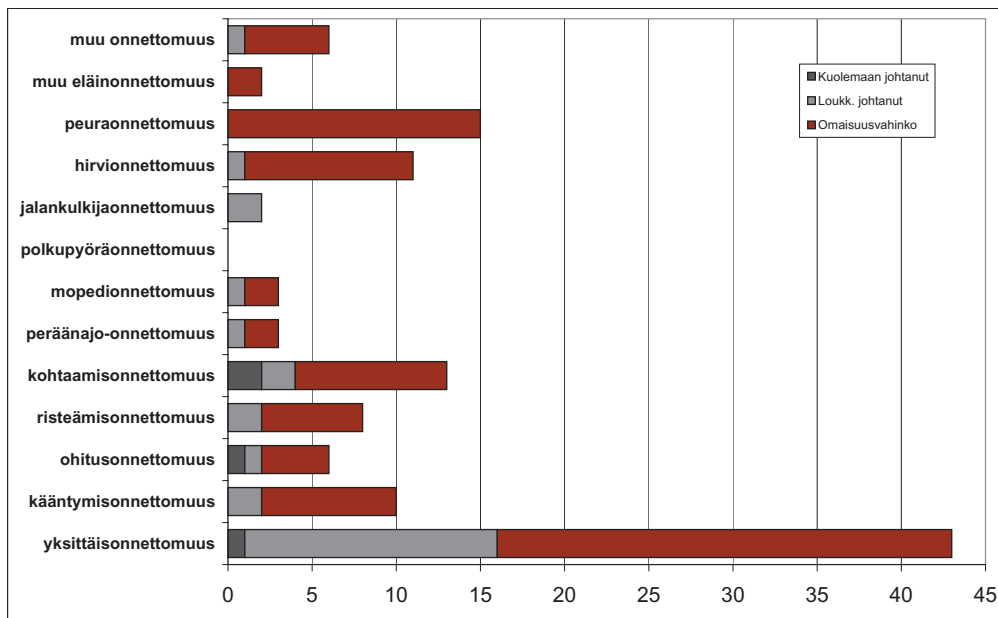
Onnettomuus selvityksen lähtötiedot on saatu Tiehallinnon ylläpitämästä onnettomuusrekisteristä. Rekisterin tiedot perustuvat poliisilta kuukausittain saatuihin onnettomuus tietoihin. Tässä selvityksessä on käytetty vuosina 1997 – 2006 maanteillä sekä kaduilla, yksityisteillä ja -alueilla tapahtuneita onnettomuuksia.

Hämeenkosken onnettomuus määrä on ollut hienoisessa kasvussa viime vuosina. Varsinkin 2004 sattui runsaasti onnettomuuksia verrattaessa muihin tarkastelujakson vuosiin. Vuonna 2001 Hämeenkoskella on tapahtunut 5 kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Vuoden 2001 jälkeen kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole tapahtunut, myös loukkaantumisiin johtaneiden onnettomuuksien määrän voidaan todeta olevan tarkastelujaksolla vähentynen.



Kuva 14.1-1. Onnettomuudet vuosilta 1997 – 2006.

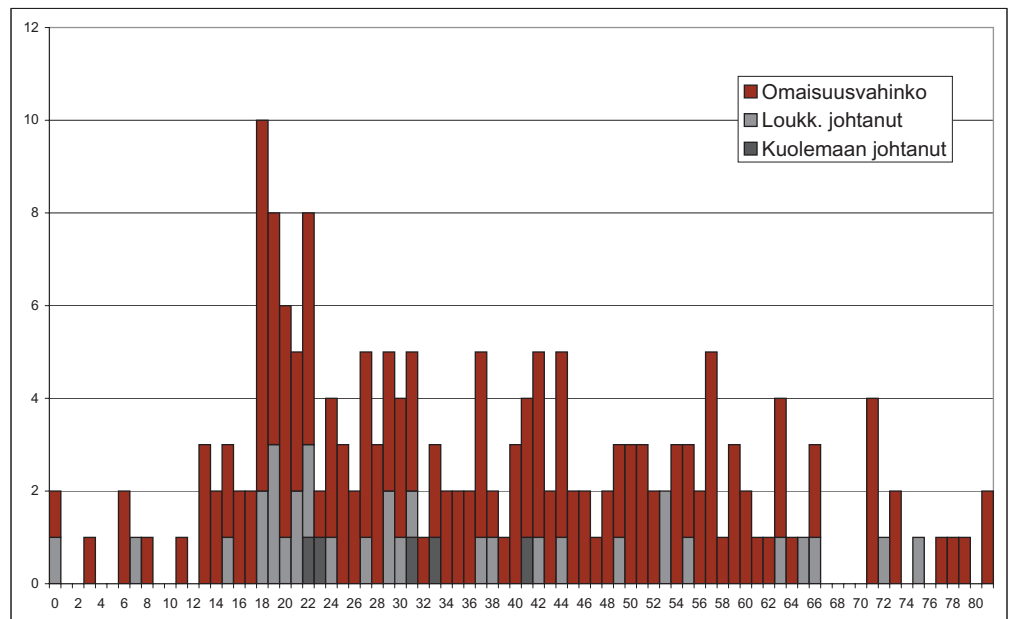
Myös Hämeenkosken onnettomuudet ovat isolta osin yksittäisonnettomuuksia. Hämeenkoskella on sattunut runsaasti kohtaamisonnettomuuksia. Hämeenkoskella onnettomuuksia on sattunut runsaasti viikonloppuisin. Sen sijaan kuukausien välillä ei merkittäviä eroja ole.



Kuva 14.1-2. Onnettomuusluokat vuosina 1997 – 2006.

Onnettomuuksien ikäjakauma

Liikenneonnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma noudattelee Hämeenkoskella valtakunnallista ja seudullista trendiä, jossa nuoret juuri ajokortin saaneet ovat onnettomuusalttiimpia. Iän ja ajokokemuksen karttuessa onnettomuusmäärät putoavat ja henkilövahinkojen suhteellinen osuus kasvaa. Alle vuoden ikäisten lasten onnettomuusmäärää ei tilastoteknisistä syistä johdun voida pitää luotettavana.



Kuva 14.1-3. Liikenneonnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma vuosina 1997–2006.

14.2 Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliset kohteet

Onnettomuusaineiston perusteella Hämeenkoskella ei ole ollut erityisiä onnettomuuskausakohtia.

Tienkäyttäjäkyselystä palautetta sai erityisesti Pätiäläntie. Toijalantien liittymän huonojen näkemien lisäksi tienkäyttäjät mainitsivat tietä käytettävän myös läpiajooon kirkonkylälle valtatieltä 12.

Useat tienkäyttäjät kokivat vilkasliikenteistä valtatie 12 vaaralliseksi mm. kevyelle liikenteelle. Myös tielle liittyminen / tieltä poistuminen koettiin ongelmalliseksi.

Hämeenkosken taajamassa kyselyyn vastanneet olivat puuttuneet mm. kevyen liikenteen valaistukseen.



Kuva 14.2-1. Vuosina 1997–2006 tapahtuneet Heva -onnettomuudet.



Kuva 14.2-2 Tienkäyttäjäkyselyn ongelmakohteet.

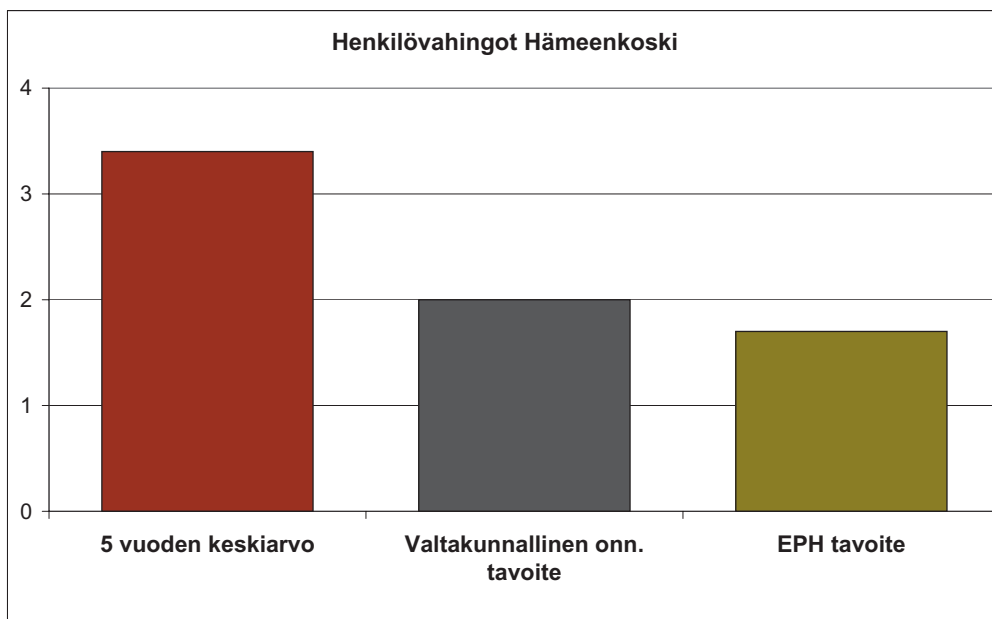


Kuva 14.2-3. Tienkäyttäjäkyselyn ongelmakohteet keskusta-alueella.

14.3 Liikenneturvallisuustyön tavoitteet

Etelä Päijät-Hämeen liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu Liikenne- ja viestintäministeriön laatiman valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteita silmällä pitäen. Valtioneuvosto on hyväksynyt valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman periaatepäätöksellään 9.3.2006.

Liikenneonnettomuuksia on Etelä Päijät-Hämeen alueella tavoitteena vähentää hieman enemmän kuin koko maassa keskimäärin. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää liikenneturvallisuustyötä monella sektorilla. Hämeenkosken osalta työtä on tehtävä erityisesti valtatie 12 turvallisuuden edistämiseksi.



Kuva 14.3-1 Henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämistavoite

Tavoitteiden saavuttamiseksi lähivuosien liikenneturvallisuustyössä on syytä keskittyä:

- Viikonloppuliikenteen turvallisuuteen panostaminen
- Nuorten liikenneturvallisuuden edistäminen

14.4 Aikaisempi liikenneturvallisuussuunnitelma

Liikenneturvallisuussuunnitelmia on tarpeen seurata vuosittain ainakin kasvatus-, tiedotus- ja tiedotusosion osalta ja laajemmin päivittää vähintään 10 vuoden välein.

Hämeenkoskelle ei ole aikaisemmin laadittu liikenneturvallisuussuunnitelmaa. Hämeenkoski oli kuitenkin mukana vuonna 2006 valmistuneessa Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, jossa liikenneturvallisuutta ja kevyttä liikennettä käsiteltiin omana osa-alueenaan.

14.5 Toimenpideohjelma

Alueelle on laadittu toimenpideohjelma aikaisempien selvitysten, nykytila-analyysin sekä maastokäyntien perusteella. Ohjelma sisältää

- tarkkan kuvauksen kohteen sijainnista (osoite/tieosoite)
- parannusehdotuksen
- karkean kustannusarvion
- tienpitäjän
- suosituksen toteuttamisajankohdasta

Toteuttamisohjelman kokonaiskustannukset ovat noin 0,7 M€. Liikennejärjestelyjen parantamistoimenpiteiden kustannuksina on käytetty arvioituja keskimääräisiä rakentamiskustannuksia. Tiehallinnon ja kunnan kustannusjako on ohjeellinen ja lopullinen kustannusjako määräytyy vasta suunnitelmien valmistuttua ja erillisten kustannusjakoneuvottelujen perusteella.

Taulukko 14.5-1 Toimenpideohjelman kustannukset toteuttamisvaiheen ja tienpitäjän mukaisesti.

Toteutusajankohta	Hämeenkosken kunta	Tiehallinto	Yhteensä
2008-2010	130 000 €	98 500 €	228 500 €
2011-2013	50 000 €	240 000 €	290 000 €
2014-	- €	180 000 €	180 000 €
Yhteensä	180 000 €	518 500 €	698 500 €

Hyvänneulan koululaisten turvallisuutta parannetaan rakentamalla kevyen liikenteen väylä Mieholantielle (mt13873). Kevyen liikenteen väylä ehdotetaan rakennettavaksi myös uuden asuinalueen varteen Kukkolantielle sekä suositulle uimarannan reitille Kaunkorventielle.



Kuva 14.5-1. Kaunkorventietä käytetään paljon virkistystarkoituksessa.

Toimenpideohjelmassa ehdotetaan liittymäjärjestelyjä neljään eri kohteeseen. Keskustien ja Varikkotien liittymän näkymiä parannetaan pensaita leikkaamalla. Koivukujan pystygeometriaa joudutaan tasaamaan näkemien parantamiseksi. Läpikulkua Pätiäläntiellä rajoitetaan poistamalla liittymä valtatieltä 12 ja johtamalla liikenne Koskenkartanon kautta. Toijalantien ja Pätiäläntien liittymän huonoja näkemiä parannetaan peilin avulla.



Kuva 14.5-2. Koivukujan pystygeometriaa tasataan näkemien parantamiseksi.

Valaistusta ehdotetaan parannettavaksi Huhdintiellä valtatie 12 ja kirkonkylän koulun välillä, valtatiellä 12 sekä Asikkalantiellä.

Taulukko 14.5-2 Hämeenkosken toimenpide-ehdotukset

ID	Osoite	Tieosoite	Tienpitäjä	Toimenpide	Kiireellisyys	Kust. arv. (€)
1	Huhdintie (V12 - kk-koulu)	13889/1/ 5760-6027	Tiehallinto	Valaistuksen lisääminen tieosuudelle	1	12 000
2	Koivukuja		Kunta	Liittymänäkemien parantaminen kadun pystygeometriaa tasaamalla	2	50 000
3	Toijalantien (mt13883) ja Pätiläntien liittymä	13883/1/30	Tiehallinto	STOP-merkin asentaminen Pätiläntielle	1	1 000
4	Pätiläntien ja V12 liittymä	12/218/ 2180	Tiehallinto	Liittymän katkaisu, ajoneuvo liikenteen ohjaaminen Pihlajamäentien kautta	1	5 000
5	V12 (Ojastenmäki-Pätiläntie)	12/217/ 6000-12/218/ 2170	Tiehallinto	Valaistuksen lisääminen	1	80 000
6	Asikkalantie	3171/1/ 440/1040	Tiehallinto	Valaistuksen parantaminen kevyen liikenteen väylällä	2	15 000
7	Kaunkorventie (Asikkalantieuimaranta)	14063/1/0-760	Tiehallinto	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,8 km)	2	120 000
8	Keskustien ja Varikkotien liittymä	3172/1/ 3320	Tiehallinto	Liittymänäkemien parantaminen pensaita leikkaamalla	1	500
9	Kukkolantie		Kunta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (1,0 km)	1	130 000
10	Mieholantie (mt13873, välillä Vanhatie-Raijakorventie)	13873/1/ 750-1400	Tiehallinto	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (0,7 km)	2	105 000
11	Mieholantie (mt13873, välillä Raijakorventie-Lyyrintie)	13873/1/ 1400-2600	Kunta	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (1,2 km)	3	180 000



14.6 Jatkotoimenpiteet

Valmistuttuaan suunnitelma viedään tiedoksi lautakunnille ja muille tarvittaville tahoille. Kunnanhallitus hyväksyy liikenneturvallisuussuunnitelman, vahvistaa liikenneturvallisuusryhmän sekä nimeää halutessaan edustajansa liikenneturvallisuusryhmään. Liikenneturvallisuustyötä tehdään useilla tasoilla. Tässä suunnitelmassa on määritelty eri tahojen roolit kunnan liikenneturvallisuustyössä. Kuntaryhmän rooli on liikenneturvallisuustyön kentässä yksi keskeisimmistä, koska kunnassa tehtävä työ näkyy kuntalaisten arjessa. Vastuun ulottamisesta kaikkia kuntalaisia koskevaksi on hallintokuntien vastuuhenkilöillä, jotka pitävät yhteyttä ja vastuuttavat omassa hallintokunnassaan työskenteleviä käytännön liikenneturvallisuustyötä tekeviä. Malli liikenneturvallisuustyön organisaatiosta on esitetty kappaleessa 8.6.

Liikenneturvallisuustyön seurannasta vastaa kunnanhallituksen nimeämä liikenneturvallisuusryhmä. Ryhmä on koottu edustamaan kaikkia ikäluokkia ja hallintokuntia. Liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu vähintään 2 kertaa vuodessa. Kokouksiin kutsutaan mukaan tarpeelliset sidosryhmät. Seurantaryhmän kokouksien koollekutsujana toimii ryhmän puheenjohtaja. Suunnitelman valmistumisen jälkeen kunnan liikenneturvallisuusryhmän 1. kokous on syytä pitää tammi-helmikuussa 2008. Kukin liikenneturvallisuusryhmän jäsen vastaa oman vastualueensa suunnitelman seurannasta. Vastuuhenkilöt toimittavat alkuvuodesta raportit vuotuisesta liikenneturvallisuustyöstä Liikenneturvallisuusryhmälle. Liikenneturvallisuusryhmä käsittelee raportit keväällä, saattaa tiedoksi tehdyn liikenneturvallisuustyön lautakunnille ja vahvistaa vuosisuunnitelman.

Liikenneturvallisuusryhmän vuosirytmä voi sisältää käsiteltävinä seuraavat aiheet:

Kevään kokous

- Liikenneturvallisuustyön seuranta
- Alkavan vuoden toimintasuunnitelma
- Kunnan liikenneturvallisuustyöstä tiedottaminen

Syksyn kokous

- Liikenneympäristön parantamiskohteet
- Liikenneturvallisuustyön teemat tulevalle vuodelle