

## 18 ORIMATTILA

Tämä on Orimattilan kaupungin osio Etelä Päijät-Hämeen kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelmassa. Liikenneturvallisuuksuunnitelman on määrä ohjeistaa vuosien 2007 – 2015 liikenneturvallisuuksuustyötä. Tässä suunnitelmassa kuvataan tarpeet liikenneympäristön parantamiselle sekä eri hallintokuntien toimintasuunnitelmat ja määritetään seurantajärjestelmä kaupungin liikenneturvalli-suustyön jatkuvuuden varmistamiseksi. Liikenneturvallisuuksuryhmä tekee suunnitelmaan tarvittavat päivitykset vuosittain.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteena on varmistaa työn vaikuttavuus, jatkuvuus ja se, että työ tavoittaa kaikki ikäryhmät. Suunnitelmalla haetaan uusia mahdollisuuksia hallintokunnissa tehtävään liikenneturvallisuuksuustyöhön. Työhön sitoutetaan kaikki kaupungin alueella toimivat eri hallintokuntien yksiköt.

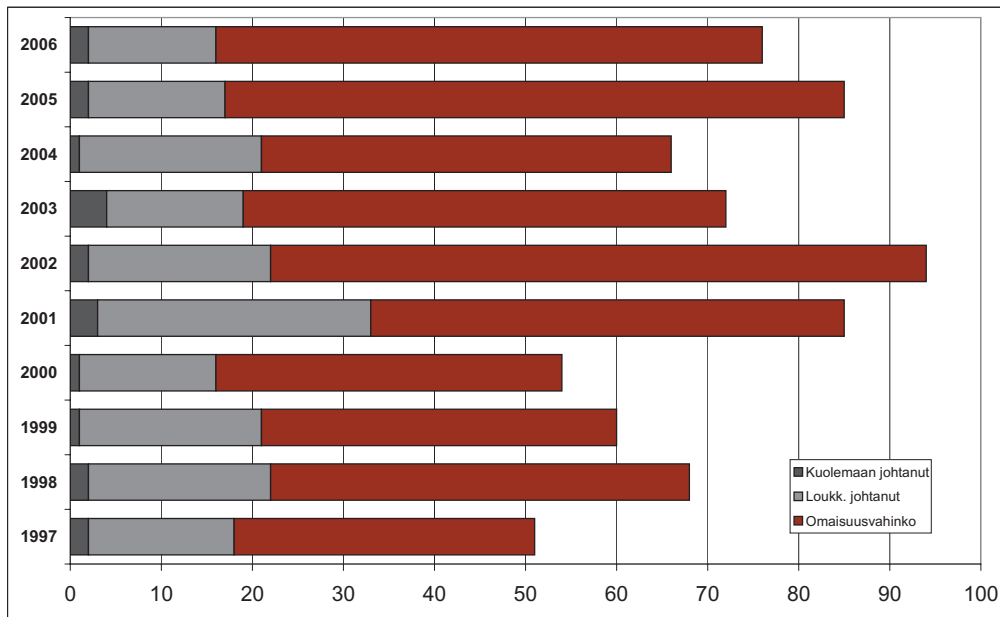
Liikenneympäristön parantamissuunnitelma tähtää havaittujen keskeisten ongelmien poistamiseen kaupungin alueelta. Liikenneympäristön parantaminen ei voi olla. Liikennekasvatuksella annetaan valmiuksia turvalliseen liikkumisen osaamiseen ja asenteisiin painottuvalla työllä. Liikenneturvallisuuksuustyön tulee tavoittaa kaikki ikäryhmät. Tärkeän perustan tulokselliselle liikennekasvatukselle antaa se, että eri organisaatioissa työskentelevillä on käytössään riittävä osaaminen ja työkalut.

### 18.1 Liikenneturvallisuuksuuden nykytila ja ongelmat

#### Onnettomuuksien määrä

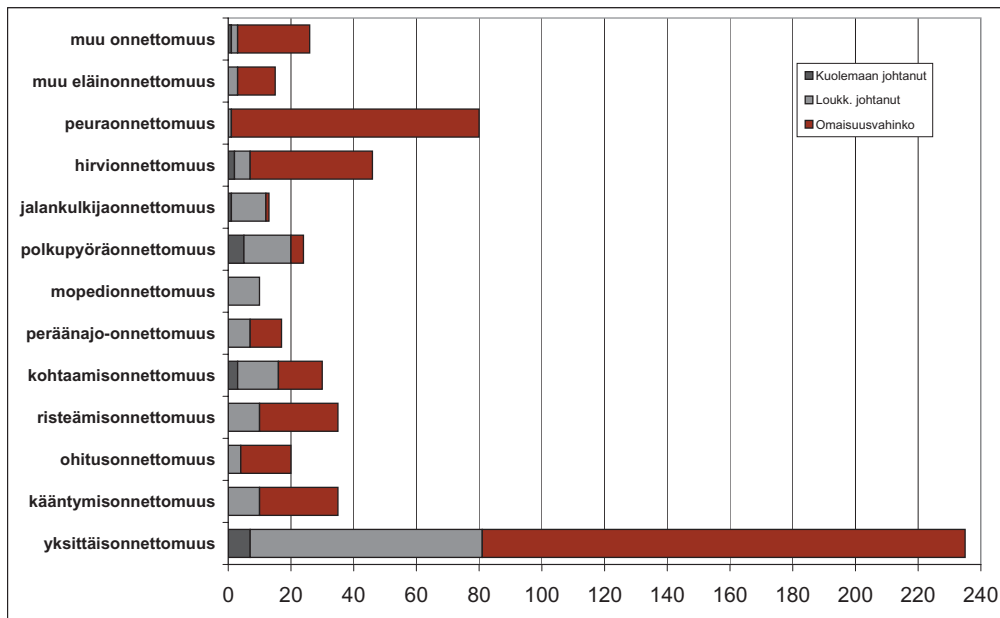
Onnettomuusselvityksen lähtötiedot on saatu Tiehallinnon ylläpitämästä onnettomuusrekisteristä. Rekisterin tiedot perustuvat poliisilta kuukausittain saatuihin onnettomuustietoihin. Tässä selvityksessä on käytetty vuosina 1997 – 2006 maanteillä sekä kaduilla, yksityisteillä ja -alueilla tapahtuneita onnettomuuksia.

Orimattilan henkilövahinkoon johtaneet liikenneonnettomuudet ovat olleet viime vuosina hienoisessa laskussa. Orimattila on seudun kunnista ainoa, jossa trendi onnettomuuksien määrässä näyttäisi olevan alaspäin.



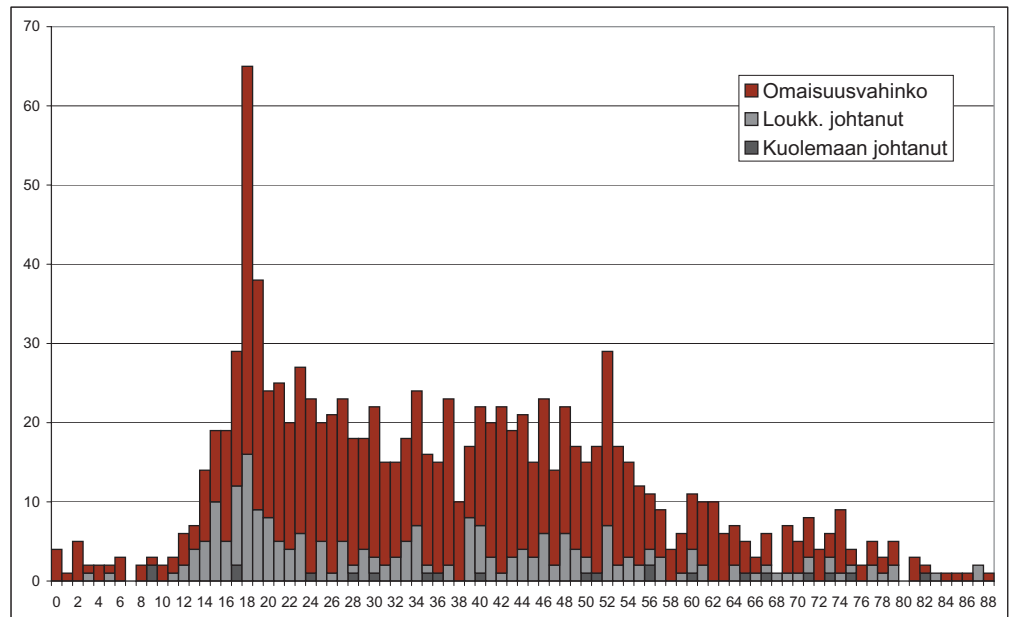
Kuva 18.1-1. Onnettomuudet 1997–2006.

Myös Orimattilassa on sattunut runsaasti yksittäisonnettomuuksia ja Orimattilassa näistä onnettomuuksista poikkeuksellisin suuri osa on johtanut myös henkilövahinkoon. Muista onnettomuuksista peuraonnettomuuksien määrä on varsin korkea ja henkilövahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia on koko seutu huomioiden sattunut varsin runsaasti. Orimattilassa sattuu perjantaisin runsaasti onnettomuuksia, mikä johtunee osaltaan valtatie 4:sta ja lomaliikenteestä.



Kuva 18.1-2. Onnettomuusluokat 1997 - 2006

### Onnettomuuksien ikäjakauma



Kuva 18.1-3. Liikenneonnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma vuosina 1997–2006.

### 18.2 Liikenneturvallisuuuden kannalta ongelmalliset kohteet

Onnettomuusaineiston perusteella ongelmallisimpia paikkoja ovat olleet:

- Lahdentie (mt 167): Paljon henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia ja erityisesti loukkaantumiseen johtaneita polkupyöräonnettomuuksia. Onnettomuuskausa Pennalantien liittymässä.
- Orimattilaa sivuava valtatie 4: Suuri onnettomuustiheys.
- Artjärventie liittymineen: Paljon henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Erityisen onnettomuusalttiita kohteita ovat olleet Erkontien ja Viljamaantien liittymät

Tienkäyttäjäkyselyyn vastanneet pitivät turvattomana erityisesti Erkontietä. Ongelmana mainittiin mm. autoilijoiden piittaamattomuus kadunylittäjistä, kortteliralli ja näkemäesteet. Erkontien ja Puistotien liittymää pidettiin hankalana ja epämääräisenä. Useampia mainintoja Erkontien lisäksi saivat valtatie 12, Artjärventie (mt 172) ja Lahdentie (mt 167).



Kuva 18.2-1. 1997–2006 tapahtuneet Heva -onnettomuudet.

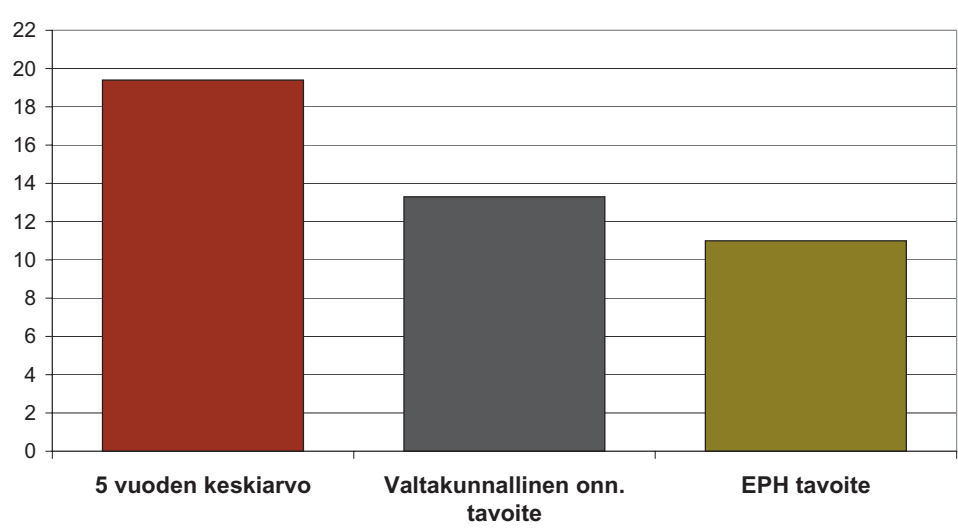


Kuva 18.2-2. Tienkäyttäjäkyselyn ongelmakohteet.

### 18.3 Liikenneturvallisuuustyön tavoitteet

Etelä Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu Liikenne- ja viestintäministeriön laatiman valtakunnallisen liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteita silmällä pitäen. Valtioneuvosto on hyväksynyt valtakunnallisen liikenneturvallisuuksuunnitelman periaatepäätöksellään 9.3.2006.

Liikenneonnettomuuksia on Etelä Päijät-Hämeen alueella tavoitteena vähentää hieman enemmän kuin koko maassa keskimäärin. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää liikenneturvallisuuustyötä monella sektorilla.



Kuva 18.3-1 Henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämistavoite

Tavoitteiden saavuttamiseksi lähivuosien liikenneturvallisuuksuustyössä keskitytään:

- Kevyen liikenteen –erityisesti pyöräilyn turvallisuus
- Nuorten juuri kortin saaneiden liikenneturvallisuus
- Eläinonnettomuuksien vähentäminen

### 18.4 Aikaisempi liikenneturvallisuuksuunnitelma

Liikenneturvallisuuksuunnitelmaa on tarpeen seurata vuosittain ainakin kasvatus-, tiedotus- ja tiedotusosion osalta ja laajemmin päivittää vähintään 10 vuoden välein.

Orimattilan edellinen liikenneturvallisuuksuunnitelma on vuodelta 1997 (Lahden kaupunkiseudun liikenneturvallisuuksuunnitelma, LASE 2010). Orimattila oli lisäksi mukana vuonna 2006 valmistuneessa Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, jossa liikenneturvallisuuksuutta ja kevyttä liikennettä käsiteltiin omana osa-alueenaan.

## 18.5 Toimenpideohjelma

Alueelle on laadittu toimenpideohjelma aikaisempien selvitysten, nykytila-analysin sekä maastokäyntien perusteella. Ohjelma sisältää:

- tarkan kuvauksen kohteen sijainnista (osoite/tieosoite)
- parannusehdotuksen
- karkean kustannusarvion
- tienpitäjän
- suosituksen toteuttamisajankohdasta

Orimattilan toimenpideohjelmassa esitetään yhteensä 13 parannustoimenpide-ehdotusta.

Toteuttamisohjelman kokonaiskustannukset ovat noin 1,2 M€. Liikennejärjestelyjen parantamistoimenpiteiden kustannuksina on käytetty arvioituja keskimääräisiä rakentamiskustannuksia. Tiehallinnon ja kunnan kustannusjako on ohjeellinen ja lopullinen kustannusjako määräytyy vasta suunnitelmien valmistuttua ja erillisten kustannusjako-neuvottelujen perusteella.

Taulukko 18.5-1 Toimenpideohjelman kustannukset toteuttamisvaiheen ja tienpitäjän mukaisesti.

Toteutusajankohta	Orimattilan kunta	Tiehallinto	RHK	Yhteensä
<b>2008-2010</b>	172 000 €	45 000 €	100 000 €	<b>317 000 €</b>
<b>2011-2013</b>	- €	60 000 €	- €	<b>60 000 €</b>
<b>2014-</b>	- €	830 000 €	- €	<b>830 000 €</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>172 000 €</b>	<b>935 000 €</b>	<b>100 000 €</b>	<b>1 207 000 €</b>

Uusia kevyen liikenteen yhteyksiä ehdotetaan rakennettavaksi Luhtikyläntien varteen sekä Pennalantielle. Liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä esitetään Käkeläntielle ja Arolantielle.

Liittymäjärjestelyjä esitetään yhteensä seitsemään kohteeseen:

- Artjärven ja Erkontien liittymä (kääntymiskaistat)
- Helsingintie. Viikarintien ja Terveystien liittymät (keskisaarekkeiden rakentaminen kadunylitykseen)
- Erkontien ja Puistotien liittymä (kiertoliittymän rakentaminen)
- Tönnön ja Koivulan asuinalueen liittymät (liittymien tasa-arvoistaminen)
- Pappilantien ja Puistotien liittymä (keskisaarekkeiden rakentaminen kadunylitykseen)



Kuva 18.5-1. Pappilantien kadunylitykseen ehdotetaan keskisaarekkeita.

Rautatien tasoristeystä Heinämaantien kohdalla ehdotetaan parannettavaksi puolipuomein. Artjärventien valaistusta jatketaan Pyörähtälään saakka.



Kuva 18.5-2. Tasoristeysten turvallisuutta parannetaan puolipuomeilla.

Taulukko 18.5-1. Orimattilan toimenpide-ehdotukset.

ID	Osoite	Tie-osoite	Tienpitäjä	Toimenpide	Kiireellisyys	Kust. arv. (€)
1	Artjärventie (mt172) Vehkaojantie-Koskustentie)	172/1/ 2500-4626	Tiehal- linto	Tieosan valaiseminen (2,1 km)	2	55 000
2	Artjärventie (mt172) ja Erkontien liittymä	167/7/350	Tiehal- linto	Kääntymiskaistojen rakentaminen	1	35 000
3	Helsingintien (mt164) ja Viikarintien liittymä	164/4/740	Tiehal- linto	Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Helsingintielle Viikarintien itäpuolelle	2	5 000
4	Helsingintien (mt164) ja Terveystien liittymä	164/4/1660	Kunta	Keskisaarekkeiden rakentaminen Helsingintielle Terveystien molemmille puolille	1	10 000
5	Erkontien ja Puistotien liittymä		Kunta	Kiertoliittymän rakentaminen	1	150 000
6	Tönnön alue		Kunta	Liittymien muuttaminen tasa-arvoisiksi	1	1 000
7	Heinämaantie (rautatien tasoristeys)		RHK	Puolipuomien asentaminen tasoristeyskseen	1	100 000
8	Arolantie (Katvekujan kohta)		Kunta	Tyynyhidasteen rakentaminen kevyen liikenteen väylän ylityskohtaan	1	5 000
9	Pappilantien ja Puistotien liittymä		Kunta	Pappilantien suojatien varustaminen keskisaarekkeella	1	5 000
10	Pennalantie (mt11845) välillä Pennala-Pasina	11845/1/ 190-3500	Tiehal- linto	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (3,3 km)	3	550 000
11	Käkeläntie		Kunta	Liikenteen rauhoittaminen suojateitä korottamalla (3 kpl)	1	10 000
12	Koivulan alue		Kunta	Liittymien muuttaminen tasa-arvoisiksi	1	1 000
13	Luhtikyläntie (Porvoojoki-Uimaranantie)	11841/1/ 1150-1631/3/ 2330	Tiehal- linto	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (1,6 km)	3	280 000



## 18.6 Jatkotoimenpiteet

Valmistuttuaan suunnitelma viedään tiedoksi lautakunnille ja muille tarvittaville tahoille. Kunnanhallitus hyväksyy liikenneturvallisuuksuunnitelman, vahvistaa liikenneturvallisuuksryhmän sekä nimeää halutessaan edustajansa liikenneturvallisuuksryhmään. Liikenneturvallisuuksuustyötä tehdään useilla tasoilla. Tässä suunnitelmassa on määritelty eri tahojen roolit kunnan liikenneturvallisuuksuustyössä. Kuntaryhmän rooli on liikenneturvallisuuksuustyön kentässä yksi keskeisimmistä, koska kunnassa tehtävä työ näkyy kuntalaisten arjessa. Vastuu työn ulottamisesta kaikkia kuntalaisia koskevaksi on hallintokuntien vastuuhenkilöillä, jotka pitävät yhteyttä ja vastuuttavat omassa hallintokunnassaan työskenteleviä käytännön liikenneturvallisuuksuustyötä tekeviä. Malli liikenneturvallisuuksuustyön organisaatiosta on esitetty kappaleessa 8.6

Liikenneturvallisuuksuustyön seurannasta vastaa kunnanhallituksen nimeämä liikenneturvallisuuksryhmä. Ryhmä on koottu edustamaan kaikkia ikäluokkia ja hallintokuntia. Liikenneturvallisuuksryhmä kokoontuu vähintään 2 kertaa vuodessa. Kokouksiin kutsutaan mukaan tarpeelliset sidosryhmät. Seurantaryhmän kokouksien koollekutsujana toimii ryhmän puheenjohtaja. Suunnitelman valmistumisen jälkeen kunnan liikenneturvallisuuksryhmän 1. kokous on syytä pitää tammi-helmikuussa 2008. Kukin liikenneturvallisuuksryhmän jäsen vastaa oman vastuualueensa suunnitelman seurannasta. Vastuuhenkilöt toimittavat alkuvuodesta raportit vuotuisesta liikenneturvallisuuksuustyöstä Liikenneturvallisuuksryhmälle. Liikenneturvallisuuksryhmä käsittelee raportit keväällä, saattaa tiedoksi tehdyn liikenneturvallisuuksuustyön lautakunnille ja vahvistaa vuosisuunnitelman.

Liikenneturvallisuuksryhmän vuosirytmä voi sisältää käsiteltävinä seuraavat aiheet:

### Kevään kokous

- Liikenneturvallisuuksuustyön seuranta
- Alkavan vuoden toimintasuunnitelma
- Kunnan liikenneturvallisuuksuustyöstä tiedottaminen

### Syksyn kokous

- Liikenneympäristön parantamiskohteet
- Liikenneturvallisuuksuustyön teemat tulevalle vuodelle