

## 19 PÄÄTEIDEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

### 19.1 Valtatie 4

Vuoden 2005 lopulla Lahden ja Heinolan välille avattu moottoritie paransi valtatieen liikennöitävyyttä merkittävästi. Yhtenäinen moottoritie ulottuu nykyisin Helsingistä Heinolan Lusiin saakka vahvistaen merkittävästi Helsinki–Lahti–Heinola-kehityskäytävää.

### 19.2 Valtatie 12

Valtatie 12 on yksi tärkeimpiä itä-länsisuuntaisia pääyhteyksiä Suomessa ja on ehdolla osaksi Suomen runkotieverkkoa. Liikenneturvallisuustilanne Etelä-Päijät-Hämeen tiejaksolla on heikko; ongelmina ovat mm. runsas raskaan liikenteen määrä, paikoin tien kapeus, onnettomuusalttiit liittymät ja rajalliset ohitusmahdollisuudet. Liikenteellinen pullonkaula on Lahdessa, jossa valtatie kulkee nykyisin kaupunkirakenteen läpi.

Lahden alueella Hollolan Soramäen ja valtatie 4 välillä valtatie 12 on esitetty rakennettavaksi kokonaan uuteen paikkaan ns. eteläisenä kehätienä. Liikenteen siirtyessä kehätielle ongelmat vanhalla valtatiellä 12 vähenevät.

Hollolan itäpuolelle on suunnitteilla hankekokonaisuus välille Hämeenlinna – Tuulos – Lahti (vt10 ja 12). Hanke sisältää Etelä-Päijät-Hämeen alueella useita liikenneturvallisuustoimenpiteitä:

- Tuuloksen ja Kukonkoivun välillä parannetaan tasoliittymien turvallisuutta ja tehdään kaksi uutta eritasoliittymää. Lisäksi rakennetaan keskikaiteellisia ohituskaistoja (6 kpl uusia) rinnakkaistiejärjestelyineen. Hämeenkoskella vähennetään nykyisten liittymien määrää oleellisesti.
- Riista-aitoja lisätään ja melunsuojausta parannetaan.

Hanke on suunniteltu toteutettavaksi vaiheittain vuoden 2010 jälkeen. Yhteysvälihankkeen 1.vaiheen toimenpiteiden kustannusennuste on noin 60 M€.

Lahden ja Kouvolan välistä osuutta on suunniteltu parannettavaksi palvelutasoltaan ja turvallisuudeltaan runkoverkon tiestölle asetetut tavoitteet täyttäväksi ja tasoltaan yhtenäisiksi. Merkittävänä tavoitteena on vilkkaan ja nope-

asti lisääntyvän tavaraliikenteen olosuhteiden parantaminen.

- Osuudella Joutjärvi - Uusikylä (17 km) lähtökohtana on nykyisen leveäkaistatien muuttaminen keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi välillä Joutjärvi–Nastola ja keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi välillä Nastola–Uusikylä.
- Osuudella Uusikylä – Jokue lähtökohtana on valtatie rakentaminen uudelle linjaukselle enimmillään noin 3 km nykyisen valtatie etelä puolelle. Tarkasteltavan jakson pituus on noin 16 kilometriä.

Tiesuunnitelma kyseiselle yhteysvälille tehtäneen vuonna 2009.

### 19.3 Valtatie 24

Asikkalan kuntaa halkovaa valtatieä 24 on suunniteltu parannettavaksi kolmessa vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa liikenneturvallisuuksua parannetaan ns. pienillä toimenpiteillä välillä Lahti Vääksy. Suunniteltavia toimenpiteitä ovat muun muassa:

- yksityistie- ja maatalousliittymien mahdollinen katkaiseminen tai muu järjestely koko suunnittelualueella
- Väyläkadun ja Merrasojantien liittymien järjestelyt (liikennevalot ja niihin liittyvät toimenpiteet)
- Tervämäentien ja Teutamontien liittymien järjestelyt ja kevyen liikenteen järjestelyt
- Kalliolan koulun liittymän järjestelyt
- Paimelan kohdan liittymien ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä Paimelan alikulkukäytävä
- Rinnetien (St 1) ja Joenkulmantien (Neste) liittymien kanavointi ja muut järjestelyt
- Rantatie, Kolunkulman ja Kimosmäentien liittymien järjestelyt ja muutokset
- Vesivehmaan levähdysalueiden parantaminen.

Ensimmäisen vaiheen kustannuksiksi on arvioitu 7 M€ (Lahti – Vääksy). Järeämpiä sujuvuuden kehittämistoimia on suunniteltu toteutettavaksi myöhemmissä vaiheissa. Hankeen tarkempaa toteutusajankohtaa ei ole tiedossa.