

## 4 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET SEUDULLA

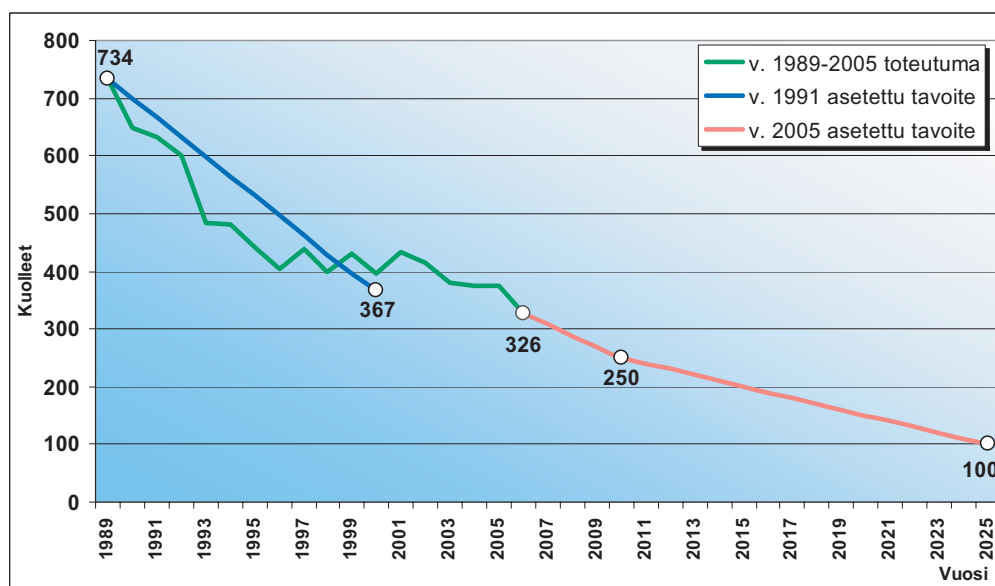
### 4.1 Valtakunnalliset ja läänin tavoitteet

#### Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010

Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditussa valtakunnallisessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuosille 2006-2010 on esitetty toimenpiteitä, joilla pyritään liikenneturvallisuuden jatkuvaan parantamiseen (suunnitelma on saatavissa mm. ministeriön kotisivulta [www.mintc.fi](http://www.mintc.fi)). Suunnitelmassa on esitetty pitkän ajan liikenneturvallisuusvisio:

*Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalle kehittämiselle siten, että vuonna liikennekuolemien määrä olisi vuonna 2010 alle 250 ja 2025 kuolisi liikenteessä alle 100 ihmistä vuodessa*

Suunnitelman mukaisen liikenneturvallisuustavoitteen saavuttamiseksi koko maassa toteutetaan seuraavia toimenpiteitä: yhteistyön tehostaminen, kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen pääteillä, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa, nopeuksien hallinta, päihdeonnettomuuksien vähentäminen, ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen, kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseuraamusten tehostaminen. Valtioneuvosto on hyväksynyt suunnitelman (periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta 9.3.2006).



Kuva 4.1-1. Liikennekuolemien valtakunnallinen vähentämistavoite vuosille 2010 ja 2025 (Liikenne- ja viestintäministeriö)

## 4.2 Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuunnitelma 2006–2010

Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuden painopistealueet on esitetty läänin liikenneturvallisuuksuunnitelmassa vuosille 2006–2010. Suunnitelmassa esitetään kuusi painopistealuetta, joihin läänin liikenneturvallisuuksuustyössä tulisi panostaa:

- Taajamien liikenneturvallisuuksuden parantaminen
- Pääteiden ja ammattiliikenteen turvallisuuksuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuksuustyölle myönteisten arvojen ja asenteiden edistäminen
- Liikenneturvallisuuksuustyön toimintamuotojen edistäminen
- Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ikääntyvien liikenneturvallisuuksuden parantaminen

Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuvisio:

*Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Etelä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteena on parantaa turvallisuutta jatkuvasti kohti tasoa, joka on enintään 100 tieliikennekuolemaa vuonna 2010 ja enintään 40 tieliikennekuolemaa vuonna 2025.*

## 4.3 Toiminnalliset tavoitteet

Etelä-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuuksuden toiminnalliset tavoitteet pohjautuvat valtakunnallisiin ja läänin liikenneturvallisuuksustavoitteisiin. Pitkän aikavälin tavoitteen lisäksi on esitetty täsmennettyjä seudun liikenneturvallisuuksustavoitteita.

Seudun pitkän aikavälin liikenneturvallisuuksuvisio:

*Liikenneturvallisuuksuustyö tarjoaa kaikille seudun asukkaille valmiudet selviytyä liikenteessä. Tieliikennejärjestelmä suunnitellaan siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä.*

Täsmennetyt seudun liikenneturvallisuuden parantamistavoitteet perustuvat onnettomuusanalyysin, liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen nykytilan analyysin sekä asiantuntijakeskustelujen tuloksiin. Tavoitteet ovat osa seudullisesti hyväksytyjä toimenpidesuunnitelmia:

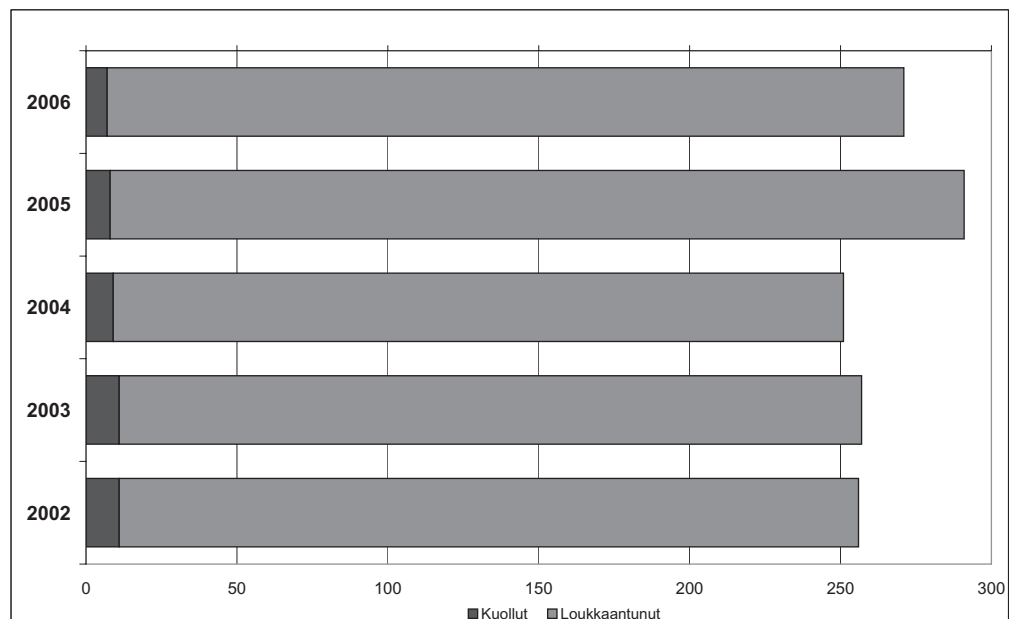
- Jatkuvan ja aktiivisen liikenneturvallisuustyön seurantajärjestelmän aikaan saaminen
- Nuorten liikenneturvallisuuden parantaminen
- Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
- Ajonopeuksien alentaminen
- Liikenneturvallisuusmyönteisten asenteiden edistämien
- Alkoholin aiheuttamien haittojen vähentäminen liikenteessä

Asetettuihin tavoitteisiin pyritään toteuttamalla suunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä sekä ottamalla liikenneturvallisuustyö osaksi laajempaa kuntien turvallisuussuunnittelua sekä kuntien riskienhallintaa.

#### 4.4 Henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämistavoitteet

Kaikkiin suunnittelualueen kuntiin laadittiin henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemätavoitteet onnettomuushistorian ja valtakunnallisten onnettomuusvähenemätavoitteiden perusteella. Tavoitelaskelma koskee koko seutua ja perustuu kunnan asukaslukuun ja vuoden 2015 valtakunnalliseen onnettomuusvähenemätavoitteeseen.

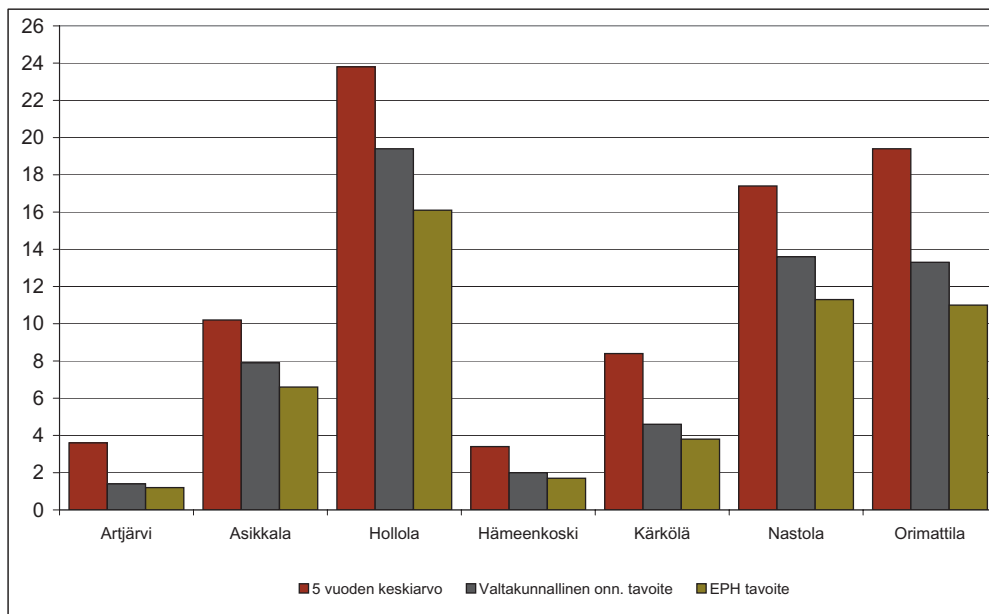
Liikenneturvallisuustilanne Etelä-Päijät-Hämeen alueella vuosina 2002 – 2006 on ollut parempi kuin valtakunnassa keskimäärin. Tämä tekee työn liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi erityisen haastavan. Vuosina 2002–2006 Artjärvellä, Asikkalassa, Hollolassa, Hämeenkoskella, Kärkölässä, Lahdessa, Nastolassa ja Orimattilassa tapahtui yhteensä 954 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta (keskimäärin 191 vuodessa, kuva 4.4-1).



Kuva 4.4-1. Henkilövahinko-onnettomuudet Etelä-Päijät-Hämeen alueella 2002 – 2006.

Tavoitteena seudulla on, että vuonna 2015 henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuodessa korkeintaan 127 (vähemmän 64 onnettomuutta, 34 %).

Jotta seutu vastaisi valtakunnalliseen haasteeseen liikenneonnettomuuksien vähentämisestä ja onnettomuusmäärien arvioitaisiin olevan valtakunnan tason mukaisia, tulisi onnettomuuksien määrän vähentyä n. 150 eli runsaalla 20%. Koska Etelä-Päijät-Hämeen alueella tilanne on jo entuudestaan valtakunnan tasoa parempi, täytyy sen tavoitteiden mukaan myös sellaisena pysyä. Tämän takia tavoitteeksi asetettiin onnettomuuksien väheneminen runsaat 33 %:ia. Seudulle asetettu henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämätavoite on erittäin haastava. Tavoitteen saavuttamiseksi Tiehallinnon määrärahat eivät saa enää vähentyä, ja kuntien pitää osallistua aktiivisesti omalta osaltaan hankkeiden toteutukseen kunnissa sekä yhteistyössä Tiehallinnon kanssa. Myös valtakunnan tasolla suurten väyläinvestointien ja ns. teamahankkeiden rahoitus vaikuttaa tavoitteen toteutumiseen.



Kuva 4.4-2. Henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämätavoite vuoteen 2015; koko seutu.

Jopa tärkeämpää kuin liikenneympäristön rakentaminen tavoitteen saavuttamisessa on tehokas ja kaikki kuntalaiset saavuttava liikennekasvatustyö. Tämän takia kuntien on tavoitteen saavuttamiseksi sitouduttava toimimaan liikenneturvallisuuksuustyoön ja liikennekasvatussuunnitelman toteuttamiseen.