



HANKEKORTTI

NYKYTILA JA ONGELMA

Rataosa Lahti-Kouvola (62 km) kulkee Nastolan läpi lähes 15 km 13000 asukkaan nauhataajamassa Villähde-Nastola-Uusikylä. Nykyinen taajamajunien pysähdyspaikka Nastolan seisake sijaitsee tämän nauhataajaman keskivaiheilla. Liikenne- ja viestintäministeriön ja VR Osakeyhtiön välinen ostoliikennesopimus 2006-2011 sisältää viisi päivittäistä taajamajunaa suuntaansa.

Nastolan nauhataajaman liikennekäytävään kuuluvat rautatien rinnalla valtatie 12 ja maantie 312, joilta on hyvät yhteydet Villähteelle, Nastolaan ja Uudenkylään. Yhteysverkon vaikutus ulottuu nauhataajamasta naapurikuntiin asti. Bussivuoroja kulkee tässä liikennekäytävässä noin 60-80 suuntaansa vuorokaudessa. Nastolan seisakkeen vuotuinen matkustajamäärä on 9200 matkustajaa ja se on noussut kolmessa vuodessa noin 50 %. Maankäyttösuunnitelmiin perustuva matkustajapotentiaali on 17000.

Nastolan seisake ei palvele Villähteen eikä Uudenkylän asukkaita. Taajamajunaliikenteen ja siihen liittyvien bussiyhteyksien palveluja vaille jää Villähteellä 16000 ja Uudessakylässä 20000 matkustajan potentiaali. Nastolan nauhataajama on oikoradan Kerava-Lahti jatkeella vilkkaan asiointi- ja työpaikkaliikenteen vaikutuspiirissä kaikkiin suuntiin, mutta nykyinen yhden pysähdyspaikan ja viiden taajamajunan tarjonta ei vastaa nykyistä eikä etenkin tulevaa kysyntää.

HANKE

Ratahallintokeskus parantaa rataosan Lahti-Luumäki palvelutasoa 2008-2010. Villähteen ja Uudenkylän pysähdyspaikat voitaisiin rakentaa tämän parannustyön yhteydessä joustavasti ja kustannustehokkaasti. Nastolan kunnan ja VR Osakeyhtiön kanssa tehdyn selvityksen perusteella hanke on toteutuskelpoinen ratateknisesti ja junaliikenteen hoidon puolesta. Uudet pysähdyspaikat sopivat junien kulkuun, ovat hyvin asiakkaiden saavutettavissa ja sijoittuvat turvallisesti nykyisten eritasoristeysten yhteyteen. Käynnissä olevassa radanparannustyössä on varauduttu tarvittaviin turvalaite- ja sähköistysratkaisuihin.

Hankkeen kustannusarvio on noin 1,2 M€ Nastolan kunta on varannut kuntatekniikan ja liityntäliikennejärjestelyjen rakentamiseen 0,6-0,8 M€ Rata- ja laiturirakenteisiin tarvitaan valtion (Ratahallintokeskuksen) rahoitusosuutta 0,5 M€



VAIKUTUKSET

Uudet pysähdyspaikat

- edistävät joukkoliikennettä yhteiskunta- ja luonnontaloudellisesti järkevällä ja kestäväällä sekä valtakunnallisten alueidenkäytön tavoitteiden mukaisella tavalla
- vähentävät henkilöautoliikenteen tarvetta sekä tieliikenteen onnettomuuksia, päästöjä ja väyläkustannuksia
- kasvattavat merkittävästi taajamajunien matkustajapotentiaalia, parantavat nauhataajaman tavoitettavuutta ja palvelukykyä, edistävät elinkeinojen toimivuutta sekä lisäävät asukkaiden viihtyvyyttä ja luonnonläheisen asuinympäristön houkuttelevuutta
- auttavat yrityksiä työvoiman hankinnassa, koska suurin osa nauhataajaman työpaikoista sijaitsee pysähdyspaikkojen käytettävyyalueella, kuten Erstan-Ritomäen teollisuusalue Villähteellä sekä pörssiyrityöt Raute ja Uponor Uudessakylässä
- haastavat nauhataajaman kaavoituksessa konkreettisesti ja nopeasti kehittämään raideliikennettä suosivaa yhdyskuntarakennetta, kuten esittää Päijät-Hämeen liiton ym. tuore selvitys Metropolialueen kestävä aluerakenne (METKA)
- vahvistavat Nastolan ja Iitin kuntien sekä Kouvolan seudun yhteyksiä oikoradan sekä Tampereen Pohjanmaan ja Pietarin suunnissa korostaen näin metropolialueen ulkokehän kaupunkikeskusten Hämeenlinna-Lahti-Kouvola-Kotka merkitystä Helsingin seudun kasvupaineiden helpottamisessa
- tehostavat joukkoliikenteen asiakaslähtöistä tarjontaa ja liikennejärjestelmien käyttöä sekä parantavat rataosan Lahti-Kouvola taajamajunavuorojen kannattavuutta
- eivät aiheuta paikallisia ympäristöhaittoja.

Lisätietoja:

Ratahallintokeskus, p. 020751511

- investointijohtaja Kari Ruohonen

- yli-insinööri Markku Pyy

Nastolan kunta, p. (03) 885 111